

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 01 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 26311/2026/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 26599/2026

Počet listů: 3 Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 22. 6. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), místně příslušný dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

v řízení o opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, které bylo zahájeno na základě podání společnosti EUROVIA CS, a.s., IČ: 452 74 924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 zastoupené společností DOKA, s.r.o., IČ: 634 71 752, Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, ze dne 18. 6. 2026 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. III/37914 z obce Všechnovice (od křižovatky se silnicí č. III/37913) do obce Skalička (po konec obce), dle přiložené grafické přílohy „III/37914 VŠECHOVICE – SKALIČKA“ zpracované společností DOKA, s.r.o., IČ: 634 71 752, Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, z června 2026.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, ze dne 4. 6. 2026 pod č. j. KRPB-112935-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ a ze dne 18. 6. 2026 pod č. j. KRPB-121499-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ.

Přechodná úprava provozu bude provedena za následujících podmínek:

- Provedení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. III/37914 z obce Všechnovice (od křižovatky se silnicí č. III/37913) do obce Skalička (po konec obce) bude realizováno dle přiložené grafické přílohy schválené příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, ze dne 4. 6. 2026 pod č. j. KRPB-112935-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ a ze dne 18. 6. 2026 pod č. j. KRPB-121499-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ, při splnění následujících podmínek:

- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
- **doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;**

Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.
- užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací;
- velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
- dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku;
- při umístování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu;
- před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (*stav, rozlišitelnost*) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení;

- před započítím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovení;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
- vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
- při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;
- dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s tímto dopravním opatřením se budou pohybovat v prostoru v bezpečném prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu – vyjma vozidel zajišťující obslužnost staveniště při výjezdu a nájezdu do prostoru staveniště;
- všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu na komunikacích musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat.

Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

- Přechodná úprava provozu bude provedena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být v souladu s technickými podmínkami TP 65 (II. vydání) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 100 (II. vydání) – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL.6.1 – Vybavení pozemních komunikací.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům.
- Odpovědný subjekt za provedení tohoto stanovení:
EUROVIA CS, a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, Ing. Tomáš Strnadel, tel. 724 141 499.
- Přechodná úprava provozu bude provedena v termínu **ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy (nejdříve však od 7. 7. 2026) do 26. 7. 2026.**

Odůvodnění:

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, obdržel dne 18. 6. 2026 podání společnosti EUROVIA CS, a.s., IČ: 452 74 924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 zastoupené společností DOKA, s.r.o., IČ: 634 71 752, Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. III/37914 z obce Všechnovice (od křižovatky se silnicí č. III/37913) do obce Skalička (po konec obce) v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o přechodné dopravní značení, dle přiložené grafické přílohy „III/37914 VŠECHOVICE – SKALIČKA“ zpracované společností DOKA, s.r.o., IČ: 634 71 752, Na návsi 11/5, Holásky,

620 00 Brno, z června 2026, z důvodu realizace opravy povrchu silnice č. III/37914 mezi obcí Všechovice a obcí Skalička.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. III/37914 z obce Všechovice (od křižovatky se silnicí č. III/37913) do obce Skalička (po konec obce) byl projednán dle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je příslušný orgán policie – Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, jehož písemné vyjádření ze dne 4. 6. 2026 pod č. j. KRPB-112935-2/ČJ-2026–0603DI-NEZ a ze dne 18. 6. 2026 pod č. j. KRPB-121499-2/ČJ-2026–0603DI-NEZ je podkladem pro toto řízení.

Jedná se o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kdy dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. III/37914 z obce Všechovice (od křižovatky se silnicí č. III/37913) do obce Skalička (po konec obce) se přímo dotýká zájmů žadatele, kterým je společnost EUROVIA CS, a.s., IČ: 452 74 924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 zastoupená společností DOKA, s.r.o., IČ: 634 71 752, Na násvi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, příspěvkové organizace Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, jako osoby pověřené výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy, Obce Všechovice, Všechovice 32, 666 03 Tišnov, Obce Skalička, Skalička 23, 666 03 Tišnov, Obce Malhostovice, Malhostovice 75, 666 03 Tišnov a Městysu Drásov, Všechovická 61, 664 24 Drásov, vlastníka nemovitostí, na nichž mají být umístěny dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. III/37914 z obce Všechovice (od křižovatky se silnicí č. III/37913) do obce Skalička (po konec obce).

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu oznámil dne 22. 6. 2026 vydání opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. III/37914 z obce Všechovice (od křižovatky se silnicí č. III/37913) do obce Skalička (po konec obce) v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu.

Poučení:

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Luboš Dvořáček v. r.
referent odboru

Příloha:

- situace DIO

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Tišnov, Obecního úřadu Všechnovice, Obecního úřadu Skalička, Obecního úřadu Malhostovice a Úřadu městysu Drásov a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.
po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

Dotčené osoby

- V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Tišnov toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov, Obecního úřadu Všechnovice, Obecního úřadu Skalička, Obecního úřadu Malhostovice a Úřadu městysu Drásov a současně bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.
- DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno – DS
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS
- Obec Všechnovice, Všechnovice 32, 666 03 Tišnov – DS
- Obec Skalička, Skalička 23, 666 03 Tišnov – DS
- Obec Malhostovice, Malhostovice 75, 666 03 Tišnov – DS
- Městys Drásov, Všechnovická 61, 664 24 Drásov – DS

Dotčené orgány

- Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno – DS